神戸大学 学生会員 〇西野康弘 神戸大学大学院 正会員 三木朋広

1. はじめに

アルカリ骨材反応,特にアルカリシリカ反応 (ASR) が進行している構造物の補修・補強設計においては,構造部 材の性能評価のために従来の算定式や評価方法をそのまま用いることができないため,非線形解析などの高度な評価 手法を用いる.この非線形解析には,応カーひずみ関係,引張軟化特性,破壊エネルギーなどの材料構成則が必要と なる.一方,ASR が生じているコンクリート (ASR コンクリート)の力学的特性や破壊現象については不明な点が多 い.本研究では,ASR コンクリートの材料構成則を明らかにする最初の段階として,ASR に帰因する膨張 (ASR 膨 張) がコンクリートに与える影響を破壊現象面から評価することを目的とした.具体的には,ASR コンクリートの直 方体供試体を用いた圧縮試験を行い,供試体表面にあらかじめ取り付けたターゲットを観測し,供試体表面に生じる 最大主ひずみ,最小主ひずみをそれぞれ画像解析によって求めた.ASR 膨張によって生じたひび割れ (ASR ひび割 れ)と載荷によって生じるひび割れの関係から,ASR コンクリートの圧縮破壊挙動について考察する.

2. 実験概要

本実験で用いた供試体は、断面 100mm×100mm, 高さ 370mm の直方体である.供試体側面にターゲットとして円 形シールを格子状に貼り付けた.シールは合計 85 (17×5) 個 で,配置間隔は縦横ともに 20mm である.したがって, 320mm×80mm の長方形領域ができあがる.この領域を対象 に画像解析を行った.試験には荷重制御型の 2000kN 万能試 験機を用いて,荷重の軟化領域で繰返し載荷を行った.測定 項目は,供試体に作用する荷重,供試体変位の2項目である. また,画像解析のために供試体表面に貼り付けたターゲット をデジタルカメラを用いて撮影した.載荷風景を図-1 に示す. 3.実験結果と考察

まず、本研究で用いた ASR コンクリートの強度試験結果 を表-1 に示す. 久保ら¹⁾の研究では、ASR コンクリートの圧 縮強度は健全なコンクリートのそれとあまり変わらないが、 静弾性係数は膨張量 1000 μ 程度で約 60%程度まで低下するこ とが示されている. ここで対象とした ASR コンクリートと 同程度の圧縮強度を有する健全なコンクリートでは、静弾性 係数が 2.5×10⁴~3.5×10⁴N/mm² であることを考慮すると、本 研究で用いた ASR コンクリートの膨張量は 1000 μ 程度まで 達していない状態であることが考えられる.

図-2 は供試体の荷重-平均ひずみ関係である. プレピーク, 100%荷重, 79%荷重, 41%荷重の4点(図中の赤印)におい て画像解析を行った. 図-2 から弾性係数は 9.6×10³N/mm² と 算出でき, 表-1 のものとは異なるが, この差は供試体高さに

Yasuhiro NISHINO, Tomohiro MIKI mikitomo@port.kobe-u.ac.jp

表-1 強度試験結果(ASR コンクリート)

圧縮強度	31.6 N/mm ²
静弹性係数	$2.8 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$



図-1 載荷風景



よるものだと考えられる.

図-3 は、画像解析により、載荷前の供試体を基準にして 算出した供試体表面における最小主ひずみ分布である.ま ず、主ひずみ分布の見方について説明する.カラーゲージ はひずみの程度を表し、正の値が引張を、負の値が圧縮を 示す.同図中には、供試体写真は載荷前のものと破壊後の ものを示しており、黒線は ASR ひび割れを、青線は載荷 によるひび割れを表す.プレピークにおける最小主ひずみ 分布を見ると、部材軸直交方向に生じた ASR ひび割れ周 辺に局所的に大きな圧縮ひずみが生じていることが確認で きる.次に、各荷重段階の挙動を詳細に見ていく.図-4 は、 供試体表面における増分ひずみを示したものである.図4 より、部材軸直交方向に生じた ASR ひび割れ周辺に先に 圧縮ひずみが生じ、その後、他の箇所にも圧縮ひずみが生 じ始めることが確認できる.

図-5 は載荷前の供試体を基準にして算出した供試体表面 における最大主ひずみ分布である.図-5 を見ると,部材軸 方向に生じた ASR ひび割れが進展し,最終的に,ASR ひ び割れが生じていない箇所が破壊に至ることがわかる.

図-6 は、プレピークにおける最小主ひずみの発生方向を 示したものである.図-6 を見ると、部材軸直交方向に生じ た ASR ひび割れ周辺の圧縮ひずみがそのひび割れの閉じ る方向に生じていることがわかる.したがって、荷重初期 段階から部材軸直交方向に生じた ASR ひび割れが閉じる ため、ASR コンクリートは健全なコンクリートに比べて変 形量が大きくなり、弾性係数が低下するものと考えられる. 4.まとめ

本研究で得た結論は以下の通りである.

- (1) 画像解析により, ASR コンクリート表面のひずみ分布 を測定し, 圧縮破壊挙動を評価できた.
- (2) ASR コンクリートを圧縮載荷すると、荷重初期段階から部材軸直交方向に生じた ASR ひび割れが閉じ始める. 部材軸方向に生じた ASR ひび割れが進展し、最終的に、 ASR ひび割れが生じていない箇所が破壊に至る.
- (3) 健全なコンクリートに比べ, ASR コンクリートは, 同 程度の圧縮強度を示しながらも弾性係数は著しく低下 することを, 画像解析から確認した.

参考文献

 1) 久保善司,上田隆雄,黒田保,野村倫一:アルカリ骨材反応による膨張がコンクリートの力学的特性に与える影響, コンクリート工学年次論文集, Vol.28, No.1, pp. 1691-1696. 2006



図-5 供試体表面における最大主ひずみ分布

